



“Crownline 340 CR”.

Дмитрий Владимиров

Кто стал первым



“CROWNLINE” – одна из самых известных марок катеров в США. В последние десятилетия состоялось обобщение Европы, и эти американские лодки уверенно обосновались на акваториях Старого света. Появился даже новый бренд “Eurocrown”.

В №1/2006 “Капитан-Клуб” опубликовал статью о “Crownline 315 SCR” под названием “Кто станет первым?” Сегодня ясно, что первым в линейке катеров “Crownline” стал “340 CR”. Новый флагман – элегантный спортивный круизер, отличающийся характерным экстерьером морского экспресса. Кинетические обводы килеватого (18°) реданированного корпуса свидетельствуют о скоростном потенциале лодки. Архитектурной доминантой стала изящная, наклоненная в нос радарная арка, увенчанная небольшим хардтопом. Эта мно-

гофункциональная конструкция, ставшая в последние годы весьма модной, придает корпусу солидность. Динамики и основательности прибавляет мощное ветровое стекло. Наклонные стойки релингов, эллиптические иллюминаторы на бортах, крупная платформа для купания, охватывающая наклонный транец, завершают современный экстерьер флагмана.

Теперь на борту. Заходим на интегрированную тиковую платформу; здесь – душ с горячей и холодной водой, телескопический трапик для входа в воду, закрытый багажный отсек для шкиперского имущества. Затем попадаем в кокпит, палуба которого застелена мягким ковровым покрытием, и сразу видим встроенные в хардтоп светильники и акустические колонки. По правому борту установлен U-образный диван, напротив него, слева – неплохой ветбар. Съёмный стол между диваном и ветбаром завершает меблировку уютного уголка для застолья.

Носовая часть кокпита не менее комфортабельна. Здесь по левому борту диван-санлонж, по правому –



пульт управления. Сдвоенное кресло рулевого с подголовниками оснащено необходимыми регулировками. Информационная насыщенность пульта отвечает принципу необходимости и достаточности: ничего лишнего, только действительно актуальная информация. Трехсекционное ветровое стекло, как обычно, имеет откидной центральный фрагмент для прохода на бак, где устроена лежанка для загораживания.

Спускаемся в жилые помещения. Функциональное зонирование – дизайнерский конек компании. Здесь, в



небольшом пространстве, удалось организовать просторный салон с пышным диваном и столиком, выделить кухонный блок, выгородить отдельное помещение для душа-туалета. Эти зоны отделены от спальных мест, и такая четкая организация пространства радует своей рациональностью. Оборудование кухни: холодильник, плита, мойка, СВЧ-печь, кофеварка и пр. – дает больше возможностей, чем может предложить ветбар в кокпите, но и его целесообразность неоспорима.

Что касается организации спальных мест, то возможны два варианта компоновки. Спальное место в носу: мягкий диван, украшающий интерьер, и трансформируемый столик – может быть отделено от остального пространства переборкой либо отгорожено шторой, позволяющей интегрировать объемы помещения. Второе спальное место в кормовой части расположено поперек корпуса под кокпитом. Там невысоко, но вполне уютно. Отделка, оборудование и аксессуары интерьера удачно подобраны для поддержания позитивного настроения и при короткой прогулке с 10 пассажирами на борту, и в продолжительном круизе в составе, например, семейного квартета.

Два бензиновых двигателя “MerCruiser 496 Mag HO” общей мощностью 850 л.с. с угловыми ко-

лонками “Bravo III” быстро (за 7 с) “вытягивают” породистый корпус на глиссирование и обеспечивают легкое маневрирование во всем диапазоне скоростей. Транцевые плиты способствуют этой легкости. С тремя пассажирами на борту удалось развить скорость 79,5 км/ч (4950 об/мин.). Возможны и другие, более экономичные варианты спаренной силовой установки, но непременно “MerCruiser”.

Бренд, ассоциирующийся с принадлежностью к короне, обогатился новым флагманом – “Crownline 340 CR”, “жемчужиной короны”, как его успели окрестить. Компания “CROWNLINЕ” из числа тех, кто активно осваивает мировой рынок. И здесь обращает на себя внимание другое значение слова “crown” – пройти в дамки. В нашем контексте это можно интерпретировать как “преуспеть на рынке, занять главенствующие позиции”. Лодки “Crownline” уже имеют устойчивый спрос и репутацию. Как они укрепятся с появлением нового флагмана, мы скоро узнаем.

Более подробные сведения для составления собственного мнения и консультацию в отношении новой модели “Crownline 340 CR” читатели журнала могут получить в салонах-магазинах компании “Адмирал Маркет Марин”. ☸



Технические характеристики

Длина, м	10,97
Ширина, м	3,66
Осадка, м	0,88
Водоизмещение, т	6,9
Грузоподъемность, кг	850
Запас топлива, л	731
Запас воды, л	*
Мощность двигателей, л.с.	620–850

“Адмирал Маркет Марин”
Официальный дистрибьютор катеров
“Crownline” на территории России и
Республики Казахстан

Тел. +7 (495) 105-7706
www.admiral-group.ru

